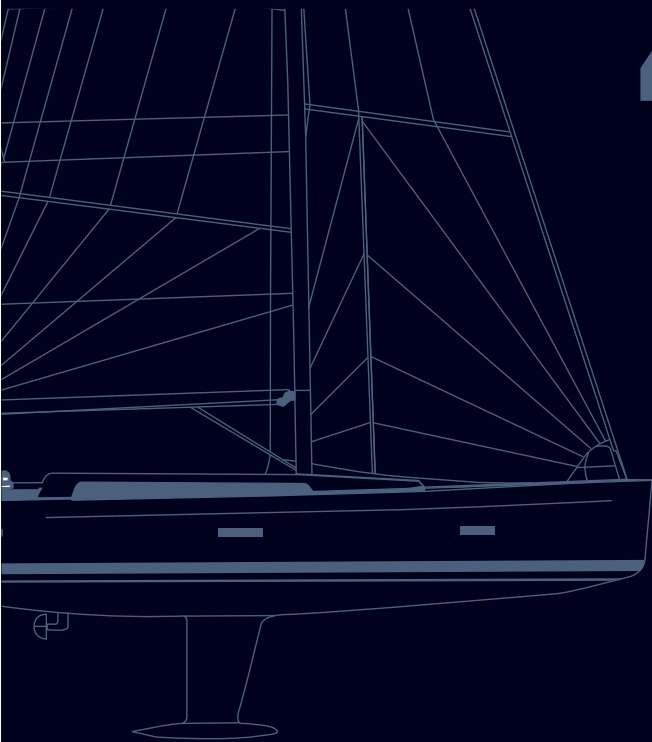


46



CANTIERE DEL PARDO Srl
Via Fratelli Lumière, 34
47100 Forlì (FC) - Italy
Tel: +39 0543 782.404
Fax: +39 0543 782.405
e-mail: info@grandsoleil.net

www.grandsoleil.net





46

 GRAND SOLEIL



| 1975 | 1976 | 1978 | 1982 | 1985 | 1988 | 1991 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 20

1974

007 |

2008



35th YEARS OF INNOVATION

For 35 years, Grand Soleil boats have been icons of Italian style. The brand embodies a particular lifestyle, distinguished by a genuine passion for the sea, design, technology and innovation. Cantiere del Pardo develops designs with great personality, characterised by their excellent performance and unmistakable elegance.

Da 35 anni i Grand Soleil sono icone di stile "Made in Italy". Il brand incarna un preciso lifestyle, contraddistinto da autentica passione per il mare, design, tecnologia e innovazione. Il Cantiere del Pardo sviluppa progetti di grande personalità, caratterizzati da elevate performance e da eleganza inconfondibile.





» GS 46, A NEW FEEL

The Grand Soleil 46 is a fast cruiser which has achieved a perfect balance between performance and timeless design. It is the only boat of its size containing luxury details and technology from custom-made yachts.

Il Grand Soleil 46 è un fast cruiser in cui si è raggiunta una perfetta sintesi tra prestazioni e design senza tempo. È l'unica barca di queste dimensioni con dettagli di lusso e tecnologia derivata da imbarcazioni custom.





» DESIGN THAT PERFORMS

Cantiere del Pardo has always relied on top designers to develop projects with great personality, characterised by their excellent performance and unmistakable elegance. The Grand Soleil 46 was created by the top design duo Botin&Carkeek.

Da sempre il Cantiere del Pardo punta sui migliori designers per sviluppare progetti di grande personalità, caratterizzati da performance al top e da eleganza inconfondibile. Le linee di carena del Grand Soleil 46 sono firmate dalla matita di Botin&Carkeek.







»» A PERFECT BALANCE

The GS 46 was designed for performance but is also great fun to sail, as well as being extremely competitive when racing under the various regatta regulations. Its waterlines, deck and interior design achieve a perfect balance, which is the result of the passion and care with which Cantiere del Pardo has obtained its position as an international market leader.

Concepita per essere una barca performante, è molto divertente da navigare e altrettanto competitiva per i diversi regolamenti di regata. Linee d'acqua, design di coperta e interni raggiungono un equilibrio che è frutto della passione e della cura con cui il Cantiere del Pardo ha conquistato una posizione di leader internazionale.

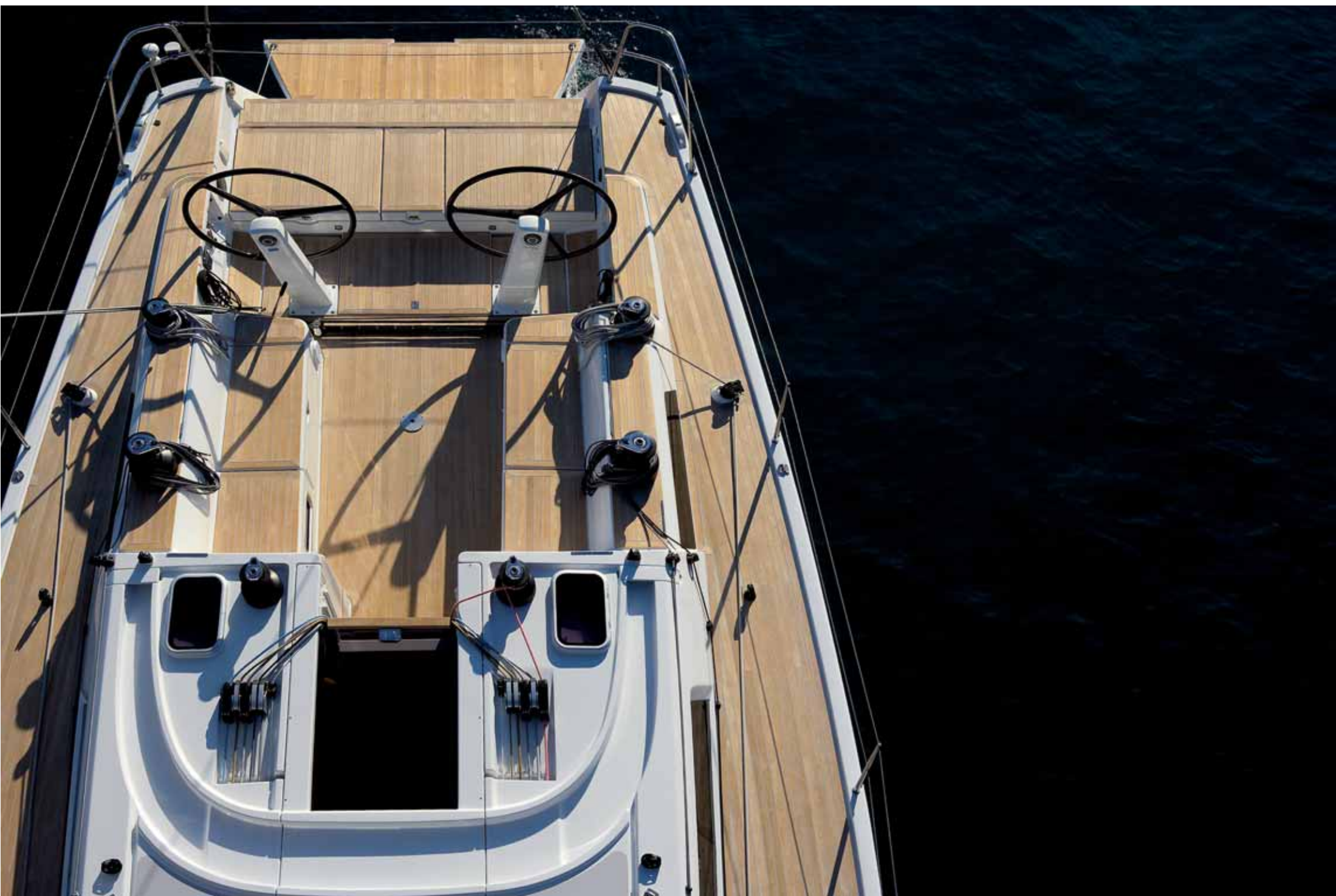


» LIFESTYLE AND SPORT

The Grand Soleil 46 provides unique pleasure when it comes to cruising. It is fast, safe, comfortable and easy to steer, even with a reduced crew. In races, its competitive nature comes to the fore, as the boat has been optimised to give the best possible performance in both IRC and ORC.

Il Grand Soleil 46 regala a chi lo utilizza in crociera un piacere unico: è veloce, sicuro, confortevole e facile da manovrare anche con equipaggio ridotto. In regata emerge il suo carattere competitivo, che ne fa una barca ottimizzata per dare il massimo sia in IRC che in ORC.







» DESIGN DETAILS

Every detail of the design is characterised by elegance, quality, innovation and safety. The magic touch of Attivo Design and Mauro Sculli has further improved the spaces and given the Grand Soleil 46 a style which epitomises discreet, modern luxury.

Eleganza, qualità, innovazione e sicurezza caratterizzano ogni dettaglio di questo progetto. Il tocco di Attivo Design e Mauro Sculli ha maggiormente razionalizzato gli spazi e conferito al Grand Soleil 46 il sapore di un lusso discreto e moderno.





» THE VIEW

The deck layout is similar to that of the Maxi yachts, with an integrated bulwark, flush portholes, wide gangways and the exclusive stern area with a sunbathing platform and a large hatch enabling access to the sea. These features make the Grand Soleil 46 completely original compared to other boats of the same size.

Il piano di coperta è simile a quello dei Maxi yachts: bulwark integrato, oblò a filo, ampi passavanti, l'esclusiva zona di poppa con area prendisole e grande portello per l'accesso al mare. Questi elementi rendono il Grand Soleil 46 assolutamente originale rispetto agli altri scafi delle medesime dimensioni.





A HOME FROM HOME

The internal layout is divided into three cabins, an ample dinette and two bathrooms. The precious materials of the interior have been entrusted to expert, skilled craftsmen. Particular attention has been paid to enhancing both natural and artificial light. All these details make the interior of the Grand Soleil 46 a real pleasure to live in.

Layout interno ripartito in tre cabine, ampia dinette e due bagni; materiali preziosi, lavorati da esperti ed abili artigiani; cura maniacale per la luce, sia naturale che artificiale. Tutte queste particolarità esaltano il piacere di vivere gli interni del Grand Soleil 46.



» CORE AND STYLE

Every Grand Soleil 46 is special because it is unique. Each owner can personalise their boat to make it different to the others, choosing the solutions they prefer. Cantiere del Pardo guarantees top quality standards in terms of performance and comfort.

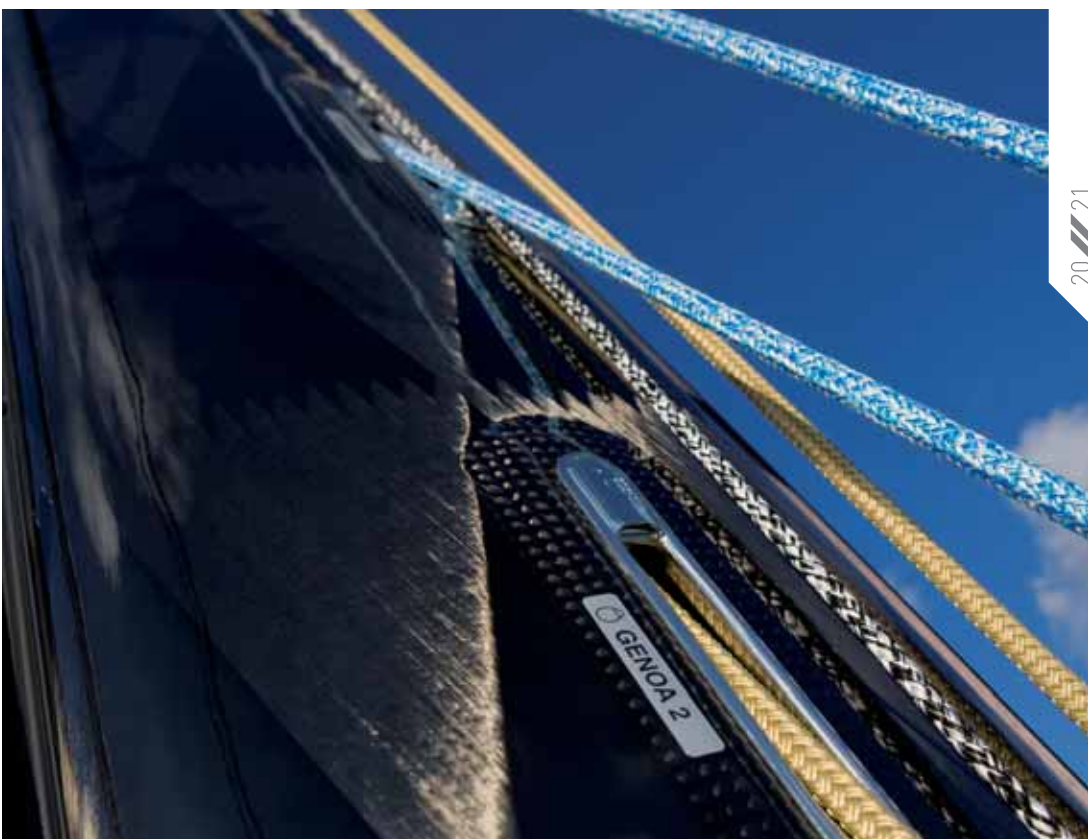
Ogni Grand Soleil 46 è speciale perché è unico: ogni armatore può infatti personalizzare la sua barca in modo diverso dalle altre e adottare le soluzioni che preferisce. Il Cantiere del Pardo garantisce i massimi standard qualitativi di performance e comfort.



CUTTING-EDGE TECHNOLOGIES

For the first time, a Grand Soleil boat has been built using the infusion method, making the hull more rigid as well as lighter. The boat, designed by Botin, is the result of the latest research in the field of fluid dynamics. The T-shaped bulb keel comes directly from the experience applied to America's Cup and TP 52 boats, in order to guarantee the greatest possible performance and safety.

Per la prima volta una barca Grand Soleil è costruita con il metodo dell'infusione, che rende lo scafo più rigido e leggero. La carena, progettata da Botin, è il risultato delle ultime ricerche nel campo della fluidodinamica. La chiglia a 'T' deriva direttamente dall'esperienza applicata sulle barche di Coppa America e sui TP 52, per garantire il massimo della performance e della sicurezza.





» SPECIFICATIONS

Length Overall	Lunghezza fuori tutto	14,08 m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	12,35 m
Beam Max	Baglio massimo	4,31 m
Draft	Pescaggio	1,95/2,20/2,55/2,85 m
Displacement	Dislocamento	10.250Kg
Ballast	Zavorra	3.500 Kg
Berths	Posti letto	6/10
Sail Area	Superficie velica	128 m ² approx
Fuel Tank	Serbatoio carburante	250 lt approx
Water Tank	Serbatoio acqua	450 lt approx
Engine	Motore	Volvo

Designer	Progettista	Botin&Carkeek
Exterior designer	Design esterni	Attivo Design
Interior designer	Design interni	Mauro Sculli
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo



Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of Cantiere del Pardo Spa. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo Spa 2009. All rights reserved.

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di Cantiere del Pardo Spa. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo Spa 2009. Tutti i diritti riservati.